



Radland Bayern

Vorwort

Radfahren ist gesund und umweltfreundlich. Bei kurzen und mittleren Strecken ist das Fahrrad meist das schnellste Verkehrsmittel. Seine großen Vorzüge stellt das Fahrrad im Alltag und in der Freizeit täglich unter Beweis.



Wir wissen alle, wie viel Spaß und Freude eine Fahrradtour am Wochenende macht: Unsere schöne bayerische Landschaft, die Bewegung an der frischen Luft, ein Picknick im Freien oder eine Einkehr in einer der zahlreichen freundlichen Gaststätten am Weg, manchmal alleine unterwegs, manchmal in der Gruppe, mal eher sportlich-leistungsbetont, mal gemütlich-gesellig: Radeln ist und bleibt ein besonderes Erlebnis.



Aber auch beim Weg in die Arbeit, zum Einkaufen und zu verschiedenen Terminen im Alltag – das Fahrrad ist oft das schnellste und effektivste Verkehrsmittel. Gerade bei kurzen und mittleren Strecken werden die besonderen Vorteile des Fahrrads deutlich: Schnell, direkt und ohne lästige Parkplatzsuche lassen sich sämtliche Wege bewältigen.

Für die Bayerische Staatsregierung ist das Fahrrad ein Verkehrsmittel mit Zukunft. Innerörtlich und über Land fördern und bauen wir Fahrradwege, wir vereinheitlichen die Beschilderungen des Radverkehrs und gestalten die Wegweiser klar und übersichtlich, wir bieten in unserem Bayernnetz eine Vielzahl von Touren für Radler an, wir arbeiten mit Tourismus- und Sportverbänden zusammen und vieles mehr.

Es gibt zahlreiche Argumente und vernünftige Gründe, die für das Fahrrad sprechen – aber vielleicht noch wichtiger ist, dass Fahrradfahren Freude bereitet und Spaß macht. Ich hoffe sehr, dass sich noch mehr Bürgerinnen und Bürger im Alltag und in ihrer Freizeit auf ihr Fahrrad schwingen und mitradeln in unserem schönen Radland Bayern!

Ihr

Joachim Herrmann, MdL
Staatsminister des Innern

Das Bayernnetz für Radler

Das Bayernnetz für Radler ist ein gemeinsames Produkt der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern und des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie sowie der Regierungen, Landkreise und Gemeinden.

Das Bayernnetz für Radler bietet auf 117 familienfreundlichen Routen mit einer Gesamtlänge von rund 8.700 km ein bayernweit vernetztes und abwechslungsreiches Angebot an Fernradwegen.

Das Bayernnetz gibt es kostenfrei als Übersichtskarte oder im Internet unter www.bayerninfo.de.

The screenshot shows the website <http://www.bayerninfo.de> with the "Bayernnetz für Radler" section. The page features a navigation menu with "Home", "Reiseauskunft", "Verkehrslage", "Bayernnetz für Radler", and "BayernInfo". Below the navigation, there are tabs for "Radwege", "Routing", "Info", and "Kartenbestellung". The "Info" tab is active, displaying details for the "Rottalradweg".

Radweg: Rottalradweg
Länge: 86 km
Verlauf als GPX-Datei herunterladen

Sehenswürdigkeiten

Pfarrkirchen Stadtplatz

- › Neumarkt-Sankt Veit: Stadtplatz und Klosteranlage St. Veit
- › Massing: Freilicht - Bauernhof - Museum, Wallfahrtskirche
- › Eggenfelden: Stadtplatz im Inn - Salzach - Baustil, spätgotische Kirche, Heimatmuseum, Theater
- › Postmünster: Großes Sport- und Freizeitgelände am Rottauensee, spätgotische Pfarrkirche St. Benedikt
- › Pfarrkirchen: Stadtplatz im Inn - Salzach - Baustil, gotisches Rathaus, Wallfahrtskirche Gartberg
- › Bad Birnbach: Rottal-Therme „Vitarium“ mit verschiedenen Bädern
- › Bad Griesbach (3 km entfernt): Thermalbad
- › Kurz vor Ruhstorf a.d.Rott: Siebenschläferkirche
- › Neuhaus a.Inn: Hölzerne überdachte Rottrücke, Burg Neuhaus

The right side of the page shows a map of the Rottal region with various cycling routes highlighted in green. A vertical elevation profile on the left side of the map shows the route's altitude, with a peak of 1000 meters. Key locations marked on the map include Landshut, Pfarrkirchen, and Eggenfelden.

Impressum | Sitemap | Links | AGB

Das Internet bietet zusätzlich:

- Streckeninfo
- Strecken- und Höhenprofile
- Luftbilder
- Routing, individuelle Streckenplanung
- GPS Tracks
- Sehenswürdigkeiten
- fahrradfreundliche Gastbetriebe, Bett & Bike
- Jugendherbergen
- Link-Adressen
- Fotos

Das Bayernnetz für Radler wünscht Ihnen auf allen Radwegen viel Spaß, Erholung und Naturgenuss!

ernInfo - Willkommen...

Q bayerninfo

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern

Deutsch | English | Kontakt | DonauInfo

Donauradweg Deggendorf

Plattling

Isarradweg

Osterhofen

Landau a.d. Isar

Bockeribahn-Radweg

Vilstal-Radweg

Wilshofen an der Donau

Donau-Ilz-Radweg

Waldkirchen

Hauzenberg

Donau-Wald-Radweg

Donauradweg

Innradweg

Bockeribahn-Radweg

Frankkirchen

Pocking

Reggenfelden

Rott-Inn-Radweg

Innradweg

Alttötting

Burghausen

Burghausen

Traun-Alz-Radweg

Alz-Seealpe

Postmünster

Frankkirchen

Bad Birnbach

Karlbarn (Bad Griesbach)

Pocking

Ruhstorf a.d. Rott

Innradweg (Neuhaus a. Inn)

4 kms

14 kms

10 kms

9 kms

5 kms

7 kms

Hilfe zur Karte

Karte ausblenden

Zusammenfassung

Legende

Profil ausblenden

Beschilderung der Radwege

Die Bayerische Staatsregierung setzt sich dafür ein, die Wegweiser für Radfahrer in Bayern einheitlich zu gestalten – damit Sie sich im Radwegnetz gut orientieren können.

Die Hauptwegweiser geben die Orte und Entfernungen an, die Zwischenwegweiser sind Orientierungshilfen bei der Fahrtrichtung. Eingehängte Zusatzschilder nennen den Namen der Route, zum Beispiel aus dem Bayernnetz für Radler. So wird Orientierung leicht und übersichtlich. Probieren Sie es aus und radeln mit!

Hauptwegweiser



A - Stadt 12
B - Dorf 3,5

Eingehängte Zusatzschilder weisen hin auf:

- den Namen der Route
- Route im Bayernnetz für Radler
- gegebenfalls deutschlandweite Route

Zwischenwegweiser



Neue Radwege

Mit großem finanziellen und personellem Aufwand fördert das bayerische Innenministerium den Radwegbau. Zum Beispiel finanziert der Freistaat Bayern den nachträglichen Anbau von Radwegen an Staatsstraßen. In ganz Bayern investieren wir dafür mehr als 40 Millionen Euro. So entstehen 260 Kilometer neue Radwege – zusätzlich zu den bereits bestehenden 7.000 Kilometern.

Bayerische Verkehrspolitik

Radverkehr ist ein wichtiger Bestandteil bayerischer Verkehrspolitik. Die Herausforderungen und Ziele der kommenden Jahre werden sein, den Radverkehr im ländlichen Raum und in Regionen mit besonderer Geländestruktur zu fördern. Lassen Sie uns gemeinsam – als Tandem von Politik und Bürgerinnen und Bürgern – in die Pedale treten für ein radfreundliches Bayern!

In Nürnberg findet 2011 der Nationale Radverkehrskongress statt. Bayern setzt damit ein Zeichen für umweltfreundliche und klimagerechte Mobilität.



Herausgeber

Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern
Franz-Josef-Strauß-Ring 4
80539 München

www.innenministerium.bayern.de

Zukunft Bauen
Bayern

